

Remplacement du kit chaîne sur TDM 850 4TX  
by fred67-2



On la voie bien toute noir de graisse



Avant de lever la moto, on enlève le cache de l'axe du levier de vitesse



Puis on démonte cet axe



Puis on enlève le cache du pignon de sortie de boîte



Ensuite on dévisse l'écrou de ce pignon



mettre sur la béquille d'atelier pour mettre la moto bien droite dans un premier temps



Maintenant que la roue arrière est levée, on va pouvoir l'enlever, je dévisse donc l'axe de la roue



Puis je pousse l'axe avec une tige



Maintenant que la roue arrière est enlevée je lève la moto avec deux crics hydrauliques de voiture car je n'ai pas béquille centrale



On voit un peu mieux sur cette photo



Maintenant on dévisse l'axe du bras oscillant



Comme tous les axes, pour les démonter on les repousse avec une tige



Puis on enlève la roue dentée



Puis on démonte l'axe de fixation de l'amortisseur



Maintenant le bras oscillant est démonté



Cela va faciliter le démontage de la chaîne ;)



On passe la nouvelle chaîne dans le bras oscillant démonté



On re-fixe provisoirement l'amortisseur, cela vas faciliter le montage de l'axe principale du bras



On voie bien que les dents du vieux pignon sont bien usées



La on remonte le nouveau pignon



Il ne faut pas oublier de replier la rondelle sur l'écrou pour ne pas qu'il se dévise



Et de monter la couronne sur la roue aussi



Puis on remonte la roue, et voila la moto repartie pour de nombreux kilomètres